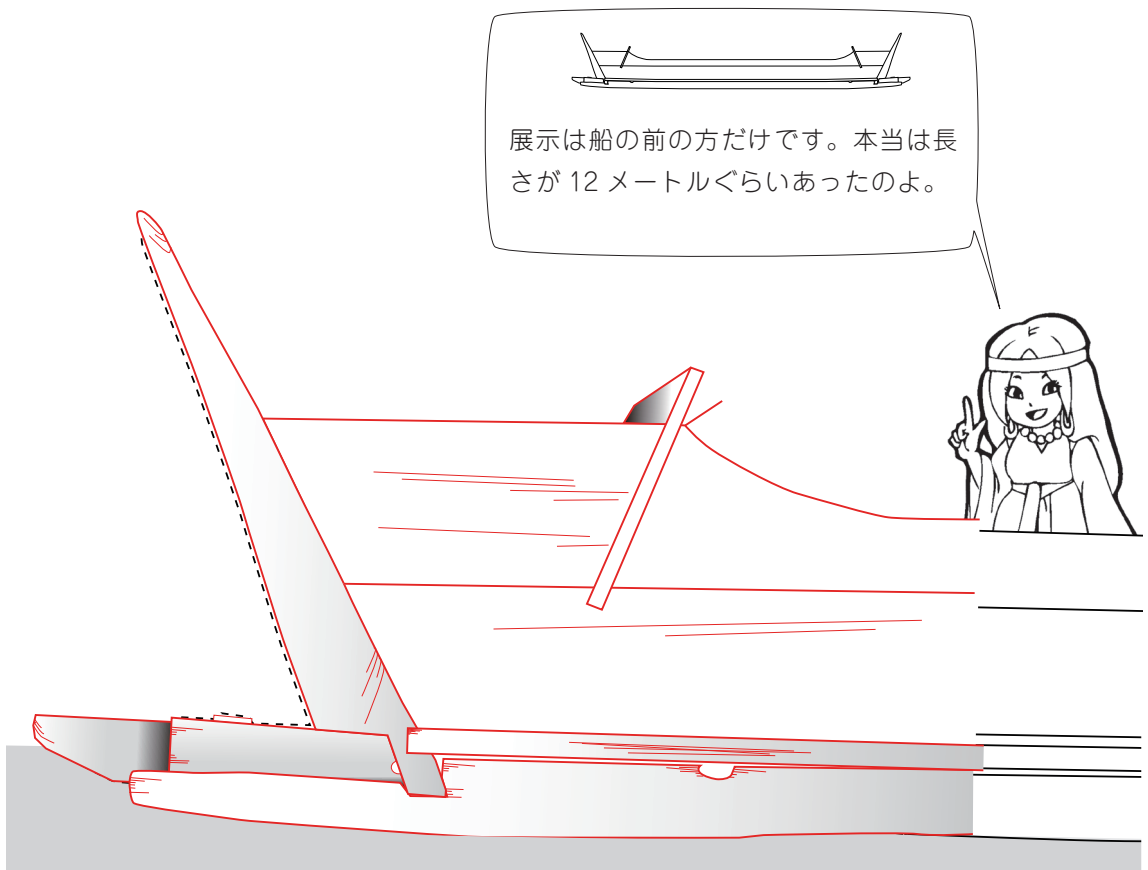


船での交流

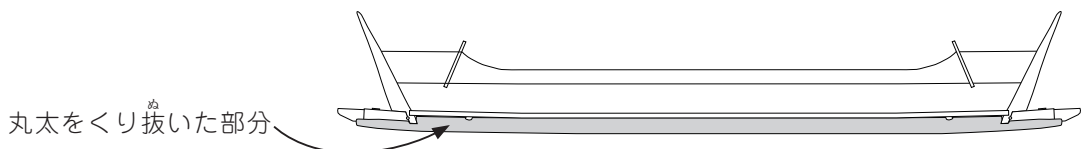
弥生^{やよい}の人たちは、船を利用して中国大陸^{ちゆうせん}や朝鮮半島^{かん}（韓半島）と交流していました。国際交流の始まりの時代といえます。

☆ 展示にある「くり抜いた丸太^ぬと板材^{まるた}を組み合わせて作った船^{じゆんこうぞうせん}（準構造船）」の図を完成させよう。



「くり抜いた丸太^ぬと板材^{じゆんこうぞうせん}を組み合わせて作った船（準構造船）」

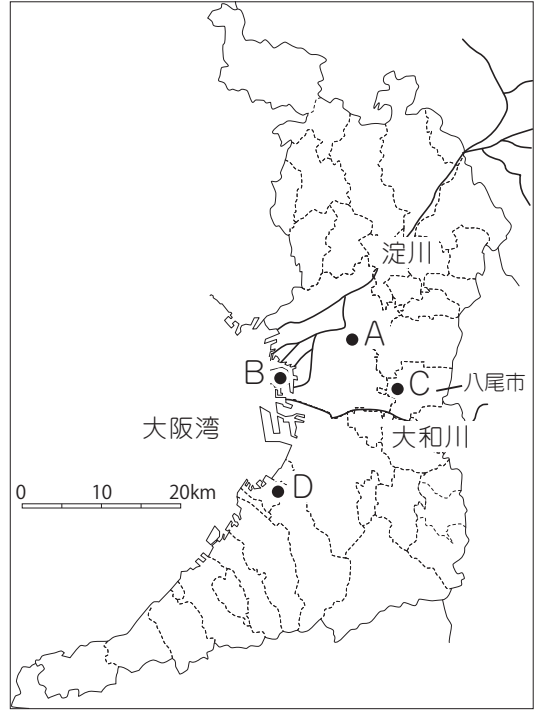
この船は弥生時代より前の縄文時代からある丸太をくり抜いた「丸木船^{まるきぶね}」に、板を組み上げて高くした船だよ。板が波よけになるから波の高い海（日本海や太平洋など）でも使いやすかったんだね。



☆ ^{てんじ}展示してある「^むくり抜いた丸太と板材を組み合わせて作った船（^{じゆんこうぞうせん}準構造船）」が見つかったのは大阪府八尾市にある^{ききゆうほうじいせき}久宝寺遺跡だよ。

右の地図のA～Dと下の4つの名前の中から、あうものを線でむすんでみよう。

- | | | | |
|---|---|---|---------|
| A | ・ | ・ | 弥生文化博物館 |
| B | ・ | ・ | 大阪城 |
| C | ・ | ・ | 久宝寺遺跡 |
| D | ・ | ・ | 大阪南港 |



この2つの地図は
^{てんじ}展示してないよ。

^{やよい}弥生時代の中ごろ（約2,000年前）の大阪

右の地図は約2,000年前の大阪の一部だよ。^{しゆくしゃくちが}縮尺が違うけれど、A～Dは右上の地図と同じところだよ。

☆ 2つの地図をくらべて、^{ちが}違うところや思ったことなどを [] に書いてみよう。

- ・ 今の海岸線より、もっと内陸まで海が広がっている。
- ・ 今はない「河内湖」という湖が旧大和川の下流にある。
- などなど
- ※ 地形が、今とは違うことを感じてもらえたらと思います。

